

当社はトヨタ自動車とパナソニックが次世代自動車(エコカー)の電池を開発するために共同で設立したメーカーです。1997年12月に発売された世界初の量産型ハイブリッド車プリウスに当社電池を供給してから、エコカー市場の創造と拡大に貢献してきました。世界が注目するエコカー開発を通して、クルマ社会の未来を切り拓きませんか？



トヨタとパナソニックの遺伝子を継ぐ  
HEV用電池  
世界シェアNO.1企業



■平均有休取得日数:17.3日(2019年度実績)

■離職率:0% (新卒 過去3年間)

■山形大学OBOG:10名

■本社所在地:静岡県湖西市

■勤務地:静岡県湖西市または宮城県黒川郡

■募集職種:総合職(技術系、事務系)

■月平均所定外労働時間:21.8時間(2019年度実績)

■平均勤続年数:7.2年

補足:設立から2006年まで、従業員数は全てトヨタ自動車及びパナソニックの出向者のみ。当社直接雇用は2006年から実施のため、平均勤続年数が短く算出されております。



採用担当者:平井・片桐 TEL:053-577-5900 MAIL:saiyo@peve.co.jp

## 【キャリアセンターからのお薦めポイント】

- ★若手が活躍しやすい環境です！
- ★社会貢献につながる仕事ができます！
- ★成長中の企業です！

## 【若手社員に聞きました！】

### ●この会社を選んだ理由(志望動機)

①1996年の創業以来、ハイブリッド自動車用電池の累計生産台数が1500万台以上の出荷実績があり、ハイブリッド用電池業界では『24年間連続 世界シェア No.1』を誇っている点。

②電池材料の開発からバッテリーの設計・評価・生産まで、車載用電池のトータルシステムの提供が可能である点



山形大学工学部  
システム創成工学科  
2017年卒業

### ●入社して実感した会社の魅力

①入社から2年間、先輩社員がついてくださり、OJTを通じてゼロから製品知識や仕事の進め方を学ぶことができる点。

②新製品・新工法開発業務は大変ですが、自社の電池が搭載されているハイブリッド自動車を街中で見るたびに仕事のやりがいを感じます。